

CMP



ニューペラクリンセット

プレジャー艇用

プロペラ防汚システム

ニューペラクリンセット **mini** ミニ

ニューペラクリンセット **Jr.** ジュニア

ニューペラクリンセット **Big** ビッグ



CHUGOKU MARINE PAINTS, LTD.

人と環境にやさしい

ニュー ペラクリンセット

プレジャー艇用 プロペラ防汚システム

ニューペラクリンセットは人と環境に優しいプロペラ用防汚塗料のセットです。高速回転するプロペラ面への付着性が優秀で強固な塗膜を形成するエポキシ樹脂系プライマーと、係留期間も優れた防汚力を発揮する新配合のシリコン樹脂系防汚塗料が、プロペラやシャフトへの海洋生物の付着を防止します。



ニューペラクリンセット mini



約 0.3㎡用
220gセット

セット内容		
ニューペラクリンプライマー	主剤	119g
ニューペラクリンプライマー	硬化剤	21g
ニューペラクリンフィニッシュ		80g
刷毛		2本

ニューペラクリンセット Jr. ジュニア



約 0.6㎡用
460gセット

セット内容		
ニューペラクリンプライマー	主剤	255g
ニューペラクリンプライマー	硬化剤	45g
ニューペラクリンフィニッシュ		160g
刷毛		2本

ニューペラクリンセット Big ビッグ

約 3㎡用
2.8kgセット
業務用

セット内容		
ニューペラクリンプライマー	主剤	1.530 kg
ニューペラクリンプライマー	硬化剤	0.270 kg
ニューペラクリンフィニッシュ		1 kg

ペラクリンセットとの違い

従来のペラクリンセット Jr. および mini のペラクリンプライマーはプロペラ面への付着性を確保するためにクロム酸亜鉛を含んでいました。ニューペラクリンプライマーはクロム化合物を含まない、人と環境に優しい塗料です。このプライマーの技術は既に多くの大型商船で採用されており、優秀な成績でその実力が証明されています。

特長

付着性

プライマーはプロペラ面への付着性が優れています。

環境への配慮

プライマーに人体および環境への影響が懸念されるクロム酸化合物等を含んでいません。

防汚性

防汚塗料はシリコン系特殊合成樹脂系に微量の防汚活性剤を配合しているため、プレジャー艇などの稼働、運航条件に最適な防汚パフォーマンスを発揮します。

塗りやすいカラーAF

ニューペラクリンセットは不透明なので塗ったところが分かりやすく、また均一に塗装されているかの確認も容易です。



9ヶ月経過



12ヶ月経過



優れたプライマー技術！

付着メカニズム

プロペラ面

ニューペラクリン
プライマー

ニューペラクリンプライマーは、プロペラ面への付着を強固にするために、特殊添加剤を配合して化学的結合機能を持たせています。しかしそれだけでは高速回転するプロペラに塗膜を密着させ続けることは難しいため、プロペラの表面を目粗しすることで得られるアンカー効果による物理的結合も付与が必要です。これら化学的および物理的相乗効果によって、プロペラ面とニューペラクリンプライマーの良好な付着性を実現することが可能となりました。このプライマーの技術は既に多くの大型商船で採用されており、優秀な成績でその実力が証明されています。

塗替えの際にも、前回の塗膜を剥してプロペラ表面を電動ディスクサンダーで目粗しし、新たにニューペラクリンプライマーを塗装する必要があります。

ニューペラクリン
プライマー

ニューペラクリン
フィニッシュ

ニューペラクリンプライマーのエポキシ樹脂塗料は、架橋反応という化学結合により非常に強固な塗膜を形成します。強固なゆえに、塗膜が完全結合(硬化)した後は上から塗料を塗り重ねても付着力が十分でなく、プロペラの回転によって剥がれてしまいます。ニューペラクリンフィニッシュはプライマーの硬化が完了する前(24時間以内)に塗装してください。

アンカー効果

表面を目粗しし凹凸を付けることで、密着性が高くなります。

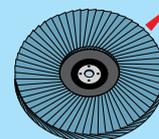


プロペラ

プライマー

十分なアンカー効果を得るために、電動ディスクサンダーを使用してプロペラ表面を目粗しします。

電動ディスク
サンダー



ペーパーディスク
#60~80



塗装方法

製品パッケージおよび同封の施工要領書をよく読んで正しくお使いください。

1 下地処理

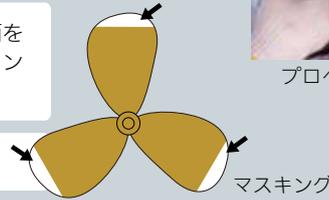
プロペラに付着した海中生物や汚れをスクレーパーで、除去してください。油汚れはシージェットシンナー A で拭いて除去してください。新しいプロペラへの塗装の場合も油汚れをシージェットシンナー A で拭いて除去してください。

高圧洗浄後、電動ディスクサンダー(#60~80)でプロペラ表面を目粗しして下さい。塗り替えの場合、旧塗膜を電動ディスクサンダーで除去後、プロペラ表面を目粗しして下さい。

羽根の先端は塗り残すためマスキングします。



プロペラ表面の目粗し



2 プライマー塗装

ニューペラクリンプライマーの主剤(A缶)に硬化剤(B瓶)を全量加え、十分に攪拌して下さい。(※)

プライマー塗装(1回目)

乾燥 30分

プライマー塗装(2回目)

主剤と硬化剤の混合後は、2回目の塗装までを90分以内(気温20℃の場合)に完了させてください。

(※)別容器で混合する場合は、主剤:硬化剤=85:15(重量比)



プライマー塗装

3 乾燥

プライマーは塗装後24時間を経過すると付着力が低下しますので、防汚塗料塗装までの時間を遵守して下さい。

気温	5℃	10℃	20℃	30℃
防汚塗料塗装までの間隔	7~24時間	5~24時間	3~24時間	2~24時間

4 防汚塗料塗装

ニューペラクリンフィニッシュ塗装

5 注水までの時間

ニューペラクリンフィニッシュの塗装後注水まで、以下の時間充分に乾燥して下さい。

気温	5℃	10℃	20℃	30℃
乾燥時間	24時間	15時間	8時間	6時間



ニューペラクリンフィニッシュ塗装



完成



ニューペラクリンセットのさらに詳しい施工要領をはじめ、プレジャーボート、ヨットの塗装に関する情報を掲載しています。Seajet Web をぜひご覧ください。

seajet または シージェット

検索

Seajet Web : <http://www.cmp.co.jp/products/seajet>